

## Инструкция по проверке работоспособности тахографа КТСО 1318.27

Проверка работоспособности тахографа является составной частью приёмки тахографа по акции.

Проверка работоспособности тахографа может быть проведена как после его демонтажа с автотранспортного средства (I вариант приемки), так и в составе автотранспортного средства (II вариант приемки).



Рис. 1

Перед приемкой необходимо убедиться, что оба диаграммных диска водителей установлены в тахограф.

### I. ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ТАХОГРАФА ВНЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (I ВАРИАНТ)

#### 1. Проверка типа тахографа

1.1. Открыть крышку тахографа и проверить тип изделия. На типовой этикетке должен быть указан тип 1318.27.

Внешний вид тахографа должен соответствовать Рисунку 1. При этом на шкале вместо надписи “VDO” могут быть надписи: “KIENZLE” или “MANNESMANN KIENZLE”.

Тахографы другого типа не подлежат приемке.

#### 2. Проверка работоспособности электронного блока и механизма измерения скорости

2.1. Разовое отклонение стрелки скорости (от 0 до 125 км/ч)

Подключить тахограф к блоку питания 24В или 12В в соответствии со схемой подключения тахографа. Подключить датчик скорости 2159 к тахографу согласно схеме и вручную повернуть ротор датчика на один оборот. Стрелка скорости должна подняться до максимальной отметки и опуститься до 0 км/ч.

2.2. Движение стрелки скорости от сигнала скорости (от 0 до 125 км/ч)

Провести проверку показаний скорости в соответствии с п. IV.1 или IV.2 в зависимости от используемого оборудования.

#### 3. Проверка работоспособности механизма времени и привода диаграммного диска 3.1.

Убедиться, что при подключенном питании тахографа секундный диск тахографа делает поворот примерно через каждую секунду.

#### **4. Проверка работоспособности одометра**

4.1. Задав скорость используя один из описанных ниже методов (п. IV.1 или IV.2), убедиться, что барабанчик сотен метров (красные цифры) меняет показания.

## **II. ПРОВЕРКА РАБОТОСПОСОБНОСТИ ТАХОГРАФА В СОСТАВЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (II ВАРИАНТ)**

### **1. Проверка типа тахографа**

1.1. Открыть крышку тахографа и проверить тип изделия. На типовой этикетке должен быть указан тип 1318.27.

Внешний вид тахографа должен соответствовать Рисунку 1. При этом на шкале вместо надписи “VDO” могут быть надписи: “KIENZLE” или “MANNESMANN KIENZLE”.

Тахографы другого типа не подлежат приемке.

### **2. Проверка работоспособности характеристик при пробной поездке (тест-драйв)**

2.1. Разовое отклонение стрелки скорости при начале движения (от 0 до 125 км/ч).

Убедиться, что тахограф подключен к питанию в автотранспортном средстве. Отключить клемму 30 (плюс) от аккумуляторной батареи и подключить её снова. Привести транспортное средство в движение. Стрелка скорости должна подняться до максимальной отметки и опуститься до 0 км/ч.

2.2. Движение стрелки скорости от сигнала скорости (от 0 до 40 км/ч) при проверке методом движения автотранспортного средства;

или движение стрелки скорости от сигнала скорости (от 0 до 125 км/ч) при использовании имитаторов сигнала (НТС1602, МТС1601 или аналога).

Привести автотранспортное средство в движение для проверки показаний скорости и убедиться, что тахограф показывает скорость от 0 до 40 км/ч, либо провести проверку в соответствии с п. IV.3

### **3. Проверка работоспособности механизма времени и привода диаграммного диска**

3.1. Убедиться, что при подключенном питании секундный диск тахографа делает поворот через каждую секунду.

### **4. Проверка работоспособности одометра**

4.1. Привести автотранспортное средство в движение, убедиться, что барабанчик сотен метров (красные цифры) меняет показания, либо задать скорость, используя метод п. IV.3

### III. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ

1. Если тахограф имеет тип 1318.27 и на все вопросы относительно работоспособности даны положительные ответы, тахограф считается исправным.
2. Если тахограф имеет тип 1318.27 и хотя бы на один вопрос относительно проверки работоспособности дан отрицательный ответ, тахограф считается неисправным.

### IV. МЕТОДЫ ПРОВЕРКИ ПОКАЗАНИЙ СКОРОСТИ ТАХОГРАФА

#### 1. С использованием установки поверочной стационарной STC1601.25

1.1. Собрать схему согласно Рисунку 2.

1.2. Подключить тахограф к установке поверочной стационарной STC1601.25, используя штекер А (белый) и штекер В (жёлтый), предварительно определив номинальное напряжение питания по этикетке на задней крышке тахографа либо на откидной крышке (12В или 24В).

1.3. С помощью поворота ручки «0-999 Umdr» подать на тахограф сигнал скорости до момента максимального отклонения положения стрелки скорости тахографа и в обратном порядке до 0 км/ч.

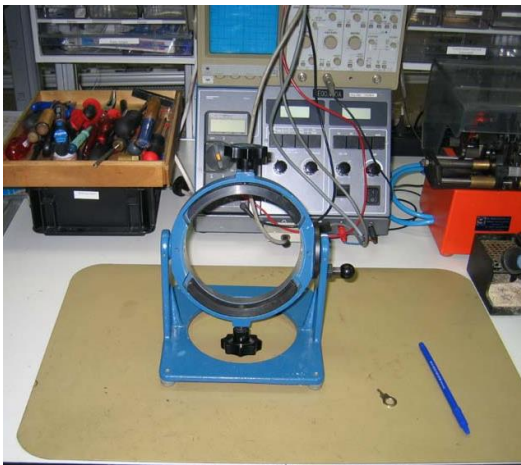
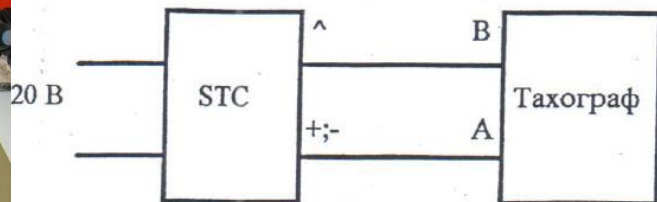


Рисунок 2



## 2. С использованием генератора прямоугольных сигналов

2.1. Собрать схему согласно Рисунку 3.

2.2. Подать прямоугольный сигнал с амплитудой 8В и частотой от 0 до 300 Гц на вход тахографа В3 или В4.

Добиться максимального отклонения положения стрелки скорости тахографа, постепенно повышая частоту подаваемого сигнала. Затем постепенно понижая частоту подаваемого сигнала, опустить стрелку скорости тахографа до 0 км/ч. При частоте равной 0Гц стрелка скорости будет совершать колебательные движения с периодичностью примерно 1 раз в 7 секунд в диапазоне 0...35 км/ч.



Рисунок 3

## 3. В составе автотранспортного средства с помощью НТС-1602, МТС-1601 или аналогичных приборов других производителей, работающих с аналоговыми тахографами.

3.1. Собрать схему согласно руководству по эксплуатации. Пример для НТС 1602 смотрите на Рисунке 4.

3.2. Используя меню согласно руководству по эксплуатации соответствующего прибора, провести тест скорости для скорости 125 км/ч (с учётом выставленной константы К). Убедиться, что стрелка находится в конце шкалы тахографа.

Пример для НТС 1602 смотрите на Рисунке 4.

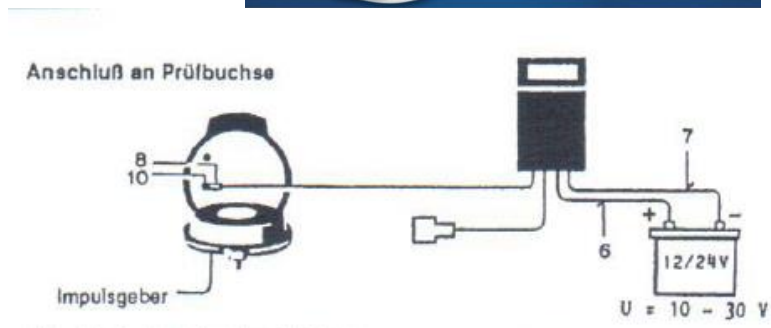
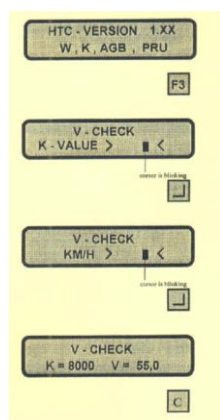


Рисунок 4.